



Elastische Kupplung KEG 3,5v

$6D^2_{red} = 360 \text{ kg m}$

Technische Charakteristik

Stück		Benennung		Type	
1	Manometer	Abb. 1/BP27, 150 ϕ , 0-10 kg/cm ² für Öl, M20 \times 1,5			
2	Stoßthermometer	Grün 497, Gr. 100			
2	Quecksilberfederthermometer	Abb. 27/F401, R $\frac{3}{4}$ 0-100 $^{\circ}$ C 0-6 ml, L=125mm, mit ZIZ 134			
2	"	" " " " " L=150mm			
2	"	" " " " " L=200mm			
1	Rückschlagventil	5R/525	NW50, für Öl 0-10 kg/cm ²		
1	Rückschlagventil	5R/525	NW40, für Öl 0-6 kg/cm ²		
3	Zapfenanschlußstück	2A/35, R $\frac{1}{2}$ "	M20 \times 1,5		
Materialspezifikation					
Werkstoff		Hauptgetriebe	Hilfsgetriebe		
Grauguß		16500			
Stahlguß		19405			
Schmiedestücke	legiert	10250			
	unlegiert	4790			
Walzmaterial		2030			
Buntmetall		145			
Kleiseisenteile		185			
Bestellteile		265			

Pumpen, Ölfilterkühler u. Armaturen		Type	
1	Ölfilterkühler	FK220 Gr.3 liegend	
1	Zahnradpumpe	A 6,3/10 linksdrehend	
1	Zahnradpumpe	Bf 10/10 linksdrehend	
2	Manometer	Abb. 1/BP27 150 ϕ , 0-10 kg/cm ² für Öl, M20 \times 1,5 mit ZIZ 134	

N.Nr.	Bezeichnung	Hauptgetriebe		Hilfsgetriebe		Zuordnung			
		Modell	Zahnzahl	Zahnbreite	Modell		Zahnzahl	Zahnbreite	
1	Motorleistung	Dauerleistung	1155				PS		
		Spitzleistung	1850						
2	Antriebsdrehzahl	1000				min ⁻¹			
3	Abtriebsdrehzahl	bei laufendem Hauptgetriebe	18,9				min ⁻¹		
		bei laufendem Hilfsgetriebe							
4	Verzahnung		Modell	Zahnzahl	Zahnbreite	Modell	Zahnzahl	Zahnbreite	mit Bondagen
		1. Stufe	10	25/196	2 \times 200				
		2. Stufe	15	28/189	2 \times 400				
		3. Stufe							
	offenritzel								
5	Übersetzungsverhältnis	52,9							
6	Ölfüllung	600				l			
7	Gewicht (gesamt)	≈ 53600				kg			