



$GD^2_{red} = 340 \text{ kg m}^2$

### Technische Charakteristik

Stück	Benennung	Type
1	Manometer	Abb.1/BP27 150φ, 0-10 kg/cm <sup>2</sup> Ol, M20*1.5
2	Quecksilber-Federthermomet.	Abb. 27/F401, R <sub>1/2</sub> " 150φ, 5116φ 0-100°C, 0-6 kg/cm <sup>2</sup> L=125 mit 2/z134
2	" " " "	" " L=150 mm
2	" " " "	" " L=200 mm
1	Rückschlagventil	5/R525, NW50, Öl, 0-6 kg/cm <sup>2</sup>
1	Rückschlagventil	5/R525, NW40, Öl, 0-6 kg/cm <sup>2</sup>
2	Stackthermometer	Grun 497, Gr. 100
3	Zapfenanschlußstück	Abb. 2A/35 M20*1.5, R <sub>1/2</sub> " ND 630

  

Stück	Benennung	Type
5	Übersetzungsverhältnis	58,64
6	Ölfüllung	600 l
7	Gewicht (gesamt)	≈ 53800 kg

### Pumpen, Ölfilterkühler u. Armaturen

Stück	Benennung	Type
1	Ölfilterkühler	FK 220, Gr.3, liegend
1	Zahnradpumpe	B 6.3/10 linksdrehend
1	Zahnradpumpe	Bf 10/10 linksdrehend
2	Manometer	Abb.1/BP27 150φ, 0-10 kg/cm <sup>2</sup> M20*1.5, Öl, mit 2/z134

Materialspezifikation		
Werkstoff	Hauptgetriebe	Hilfsgetriebe
Grauguß	16490	
Stahlguß	19280	
Schmiede- stücke	legiert	9879
	unlegiert	4826
Walmaterial	2041	
Buntmetall	145	
Kleinteile	170	
Bestellteile	975	